

PREFET DE L'INDRE

**Direction de la réglementation
et des libertés publiques**
Bureau de l'administration générale
et des élections

ARRÊTÉ DU 29 FEV. 2016

fixant les conditions de passage de la course cycliste « **Paris-Nice** »
dans le département de l'Indre le **8 mars 2016**
2ème étape **Contres (41) – Commentry (03)**

Le Préfet
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

Vu le code général des collectivités territoriales et notamment ses articles L2212-1 et suivant, L2215-1, L3221-4 et L3221-5 ;

Vu le code de la route et notamment l'article R422-3 ;

Vu le code des transports et notamment ses articles L2242-3 et L2242-4 ;

Vu le code de la santé publique et notamment ses articles L3321-1 et L3334-2 ;

Vu le code pénal et notamment l'article R610-5 ;

Vu le code du sport et notamment ses articles L331-5 à L331-7, L331-9, D331-5, R331-6 à R331-17 et A331-2 à A331-7 ;

Vu le décret n° 97-199 du 5 mars 1997 modifié, relatif au remboursement de certaines dépenses supportées par les forces de police et de gendarmerie ;

Vu le décret n° 97-646 du 31 mai 1997 relatif à la mise en place de services d'ordre par les organisateurs de manifestations sportives, récréatives ou culturelles à but lucratif ;

Vu l'arrêté interministériel du 28 mars 2006 relatif à l'interdiction de circulation des véhicules de transport de marchandises à certaines périodes ;

Vu l'arrêté interministériel du 28 octobre 2010 modifié, fixant le montant des remboursements de certaines dépenses supportées par les forces de police et de gendarmerie ;

Vu l'arrêté n° 2016-D-301 du 19 février 2016 pris conjointement par le président du Conseil départemental de l'Indre et les maires de Chabris, Val-Fouzon, Sembleçay, Saint-Christophe-en-Bazelle, Bagneux, Orville, Menetou-sur-Nahon, Saint-Florentin, Vatan, Paudy, Lizeray, Les Bordes, Issoudun, Choudray et Segry portant réglementation de la circulation sur l'itinéraire de la course cycliste dénommée « Paris-Nice, 2^{ème} étape Contres (41) – Commentry (03) », le 8 mars 2016 ;

Vu la demande d'autorisation d'organiser le Paris-Nice 2016, présentée par la Société Amaury Sport Organisation, en date du 5 décembre 2016 ;

Vu l'attestation d'assurance Verspieren, en date du 1^{er} janvier 2016 ;

Vu les avis des membres de la commission départementale de sécurité routière réunie à la préfecture de l'Indre le 13 janvier 2016 ;

Sur proposition du secrétaire général de la préfecture de l'Indre,

A R R Ê T E

Article 1er : Les conditions de passage dans le département de l'Indre le 8 mars 2016, de l'épreuve sportive dénommée « Paris-Nice », organisée par la Société Amaury Sport Organisation, sont fixées comme suit :

Circulation sur les D 35, D 4, D 25, D 13, D 960, D 136, D 918, VC, D 9 et D 16.

| Routes empruntées | Communes traversées | Heure prévisible (Moyenne 44 km/h) | Heure prévisible (Moyenne 42 km/h) | Heure prévisible (Moyenne 40 km/h) |
|----------------------------|---------------------------------|--|--|--|
| D 35 – D 4 – D 25 | Chabris | 12h39 | 12h40 | 12h42 |
| Passage à niveau n° 2 | | 12h39 | 12h41 | 12h43 |
| D 25 – D 13 – D 25 | Saint-Christophe- en-Bazelle | 12h53 | 12h55 | 12h58 |
| Carrefour D 25 – D 960 | | 13h09 | 13h12 | 13h15 |
| D 960 | Saint-Florentin | 13h15 | 13h18 | 13h21 |
| D 960 – D 136 – D 960 | Vatan | 13h16 | 13h19 | 13h23 |
| | Voeu (Paudy) | 13h26 | 13h30 | 13h34 |
| D 960 – D 918- VC – D 9 | Issoudun | 13h41 | 13h46 | 13h51 |
| D 9 – D 16 | Le Ségry Village | 13h55 | 14h01 | 14h06 |
| | La Pougé (Ségry) | 13h59 | 14h05 | 14h11 |

Le passage de la course devra répondre aux dispositions réglementaires précitées et respecter les mesures suivantes :

Article 2 : Stationnement

Le stationnement de tout véhicule dans les traversées d'agglomération est interdit pendant la durée de l'épreuve.

Article 3 : Public

Le stationnement du public est interdit dans les virages à angle droit ou en épingle à cheveux et faisant suite à une longue ligne droite ou à une descente rapide, sur les ponts, le long des lignes de chemin de fer ainsi que dans les voies particulièrement étroites.

Article 4 : Dispositif de sécurité et de secours

Centre opérationnel départemental

Un centre opérationnel départemental est activé à la préfecture de l'Indre le 8 mars 2016 à partir de 12h15, composé des services suivants :

- Préfecture - service interministériel de défense et de protection civiles
- Groupement de gendarmerie de l'Indre
- Service départemental d'incendie et de secours
- Direction départementale des territoires
- Conseil départemental – direction des routes

Convention avec la gendarmerie

Les services de la gendarmerie, avec qui une convention a été signée, assurent le respect de l'ordre public et le contrôle des flux de circulation à l'occasion de cette course.

Traversée d'une voie ferrée

Le trajet de la course traverse le domaine ferroviaire de 12h39 à 12h43 à l'intersection de la route CD 35 et du passage à niveau gardé n°248 – PK : 222+202 (passage à niveau n°2 sur l'itinéraire), situé sur la D 35, rue de Beauregard (route de Selles-sur-Cher).

Il s'avère que la circulation de deux trains est annoncée selon les créneaux horaires suivants :

- le train 861253 (Romorantin/Valençay) aux alentours de 12h48/49 (horaire à Chabris),
- le train 861252 (Valençay/Romorantin) aux alentours de 13h19/20 (horaire à Chabris).

Ces horaires sont donnés à titre indicatif et peuvent à tout moment être modifiés, la gestion du trafic et des circulations peut également conduire à faire circuler des trains en dehors des heures habituelles.

L'article R422-3 du code de la route dispose que le chemin de fer a, dans tous les cas, priorité sur la circulation routière et qu'il est de la responsabilité de l'organisateur de placer un service d'ordre suffisant. Il devra faire respecter les dispositions légales et réglementaires et empêcher tous concurrents de franchir un passage à niveau dès lors que les feux sont rouges clignotants.

Il est également interdit de pénétrer dans les emprises ferroviaires sans autorisation (articles L2242-3 et L2242-4 du code des transports).

Article 5 :

Sur les voies empruntées par la course cycliste du Paris-Nice, les journaux ne peuvent être annoncés, en vue de leur vente, que par leur titre, leur prix et les noms de leurs rédacteurs.

Article 6 :

Toute vente ambulante de produits, denrées, articles et objets quelconques sur la voie publique est interdite à l'extérieur des agglomérations, sur les voies empruntées par le Paris-Nice, le jour de son passage dans le département.

Sur les mêmes voies, à l'intérieur des agglomérations, la vente ambulante de tous produits, denrées, articles et objets quelconques ne peut être effectuée qu'à des heures et en des lieux autorisés par l'autorité municipale.

Boissons alcoolisées

Les dispositions du code de la santé publique, relatives notamment aux mesures contre l'alcoolisme ainsi qu'à la publicité portant sur les boissons alcoolisées doivent être strictement respectées.

Aucun débit de boissons temporaire, prévu à l'article L 3334-2 du code de la santé publique ne doit être autorisé sur le parcours de l'épreuve. Les débits ambulants, obligatoirement assortis d'une licence, doivent avoir fait l'objet d'une autorisation de stationnement sur la voie publique que les maires ne délivreront que dans la mesure où l'emplacement choisi sera compatible avec les dispositions applicables en matière de zones protégées et avec le bon déroulement de l'épreuve.

Les maires concernés par le passage du Paris-Nice recommanderont aux marchands ambulants ainsi autorisés de ne vendre que des boissons du premier groupe précisées à l'article L 3321-1 du code de la santé publique.

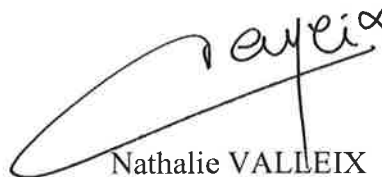
Article 7 :

Toutes infractions aux prescriptions du présent arrêté seront constatées et poursuivies conformément aux dispositions de l'article R 610-5 du code pénal, sans préjudice des pénalités plus graves prévues le cas échéant par les lois et règlements en vigueur.

Article 8 :

Le secrétaire général de la préfecture de l'Indre, les maires de Chabris, Val-Fouzon, Sembleçay, Saint-Christophe-en-Bazelle, Bagneux, Orville, Menetou-sur-Nahon, Saint-Florentin, Vatan, Paudy, Lizeray, Les Bordes, Issoudun, Choudray et Segry, le président du Conseil départemental de l'Indre, le commandant du groupement de gendarmerie de l'Indre, le directeur départemental des territoires et le directeur départemental des services d'incendie et de secours de l'Indre sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté dont une copie est adressée à la Société Amaury Sport Organisation, au Directeur du SAMU 36 ainsi qu'aux autorités énumérées ci-dessus.

Pour le Préfet et par délégation,
Le Secrétaire Général



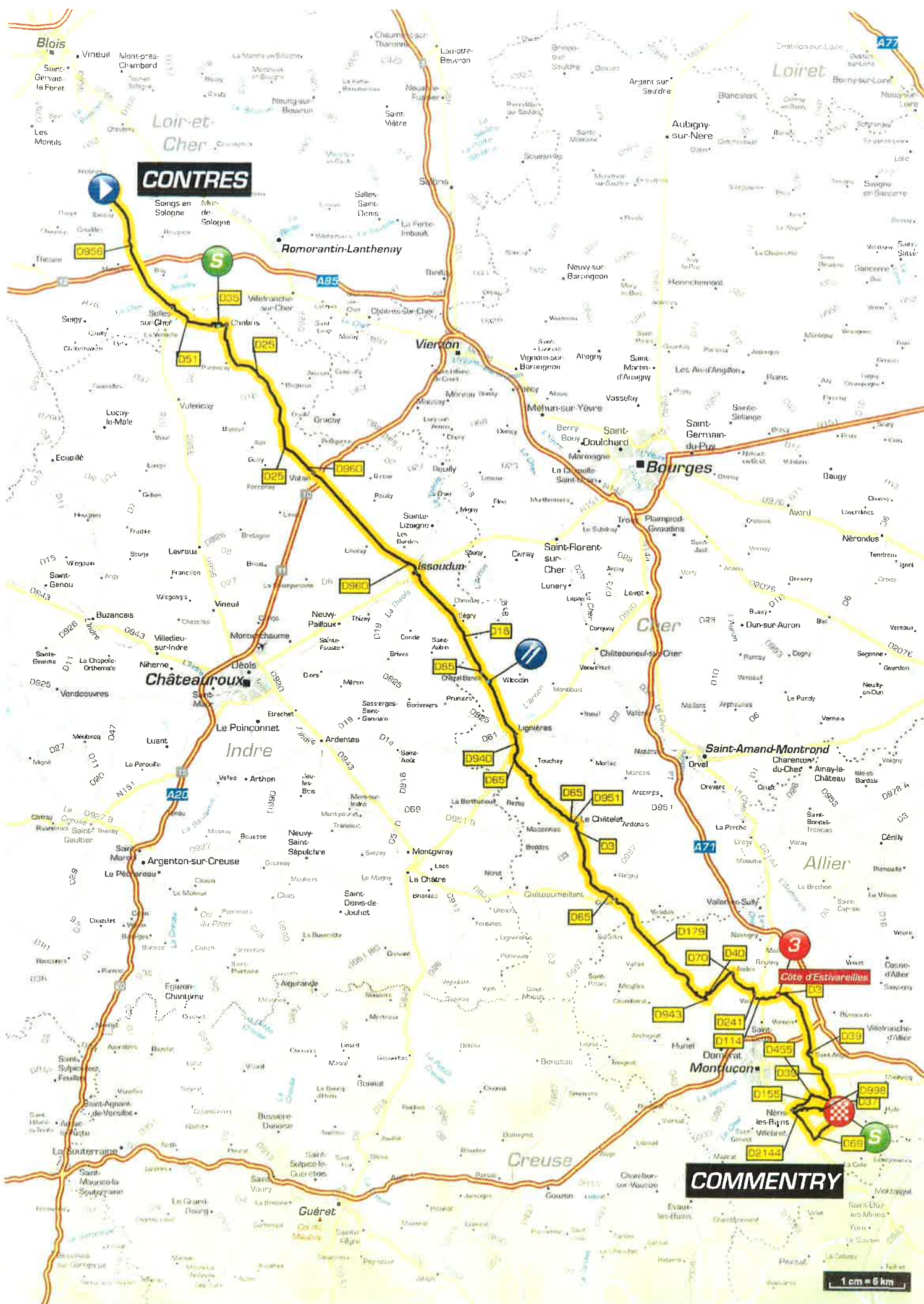
Nathalie VALLEIX

PAYS ET DÉPARTEMENTS TRAVERSÉS

| N° | Nom du département/pays | N° étape | Nom étape | Date |
|----|----------------------------------|----------|---|------------------|
| | FRANCE 14 dépt. traversés | | | |
| 03 | ALLIER | 2ème | CONTRES > COMMENTRY | mardi 08 mars |
| 04 | ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE | 6ème | NICE > LA MADONE D'UTELLE | samedi 12 mars |
| 06 | ALPES-MARITIMES | 6ème | NICE > LA MADONE D'UTELLE | samedi 12 mars |
| | | 7ème | NICE > NICE | dimanche 13 mars |
| 07 | ARDÈCHE | 4ème | JULIENAS > ROMANS-SUR-ISERE | jeudi 10 mars |
| 13 | BOUCHES-DU-RHÔNE | 5ème | SAINT-PAUL-TROIS-CHÂTEAUX > SALON-DE-PROVENCE | vendredi 11 mars |
| 18 | CHER | 2ème | CONTRES > COMMENTRY | mardi 08 mars |
| 26 | DRÔME | 4ème | JULIENAS > ROMANS-SUR-ISERE | jeudi 10 mars |
| | | 5ème | SAINT-PAUL-TROIS-CHÂTEAUX > SALON-DE-PROVENCE | vendredi 11 mars |
| 28 | EURE-ET-LOIR | 1ère | CONDE-SUR-VESGRE > VENDÔME | lundi 07 mars |
| 36 | INDRE | 2ème | CONTRES > COMMENTRY | mardi 08 mars |
| 41 | LOIR-ET-CHER | 1ère | CONDE-SUR-VESGRE > VENDÔME | lundi 07 mars |
| | | 2ème | CONTRES > COMMENTRY | mardi 08 mars |
| 42 | LOIRE | 4ème | JULIENAS > ROMANS-SUR-ISERE | jeudi 10 mars |
| 69 | RHÔNE | 4ème | JULIENAS > ROMANS-SUR-ISERE | jeudi 10 mars |
| 78 | YVELINES | Prologue | CONFLANS-SAINTE-HONORINE > CONFLANS-SAINTE-HONORINE | dimanche 06 mars |
| | | 1ère | CONDE-SUR-VESGRE > VENDÔME | lundi 07 mars |
| 84 | VAUCLUSE | 5ème | SAINT-PAUL-TROIS-CHÂTEAUX > SALON-DE-PROVENCE | vendredi 11 mars |

LISTE DES ÉTAPES

| Date | Étape | Départ | Arrivée | Km |
|------------------|----------|---------------------------|--------------------------|-------------|
| dimanche 06 mars | Prologue | CONFLANS-SAINTE-HONORINE | CONFLANS-SAINTE-HONORINE | 6.5 |
| lundi 07 mars | 1ère | CONDE-SUR-VESGRE | VENDÔME | 195 |
| mardi 08 mars | 2ème | CONTRES | COMMENTRY | 213.5 |
| mercredi 09 mars | 3ème | CUSSET | MONT-BROUILLY | 165.5 |
| jeudi 10 mars | 4ème | JULIENAS | ROMANS-SUR-ISERE | 195.5 |
| vendredi 11 mars | 5ème | SAINT-PAUL-TROIS-CHÂTEAUX | SALON-DE-PROVENCE | 198 |
| samedi 12 mars | 6ème | NICE | LA MADONE D'UTELLE | 177 |
| dimanche 13 mars | 7ème | NICE | NICE | 141 |
| TOTAL | | | | 1292 |



CONTRES

Romorantin-Lanthenay

Vierzon

Bourges

Issoudun

Châteauroux

Saint-Amand-Montrond

Allier

COMMENTRY

1 cm = 6 km

ITINÉRAIRE HORAIRE
2ème étape : CONTRES > COMMENTRY
Mardi 8 mars 2016
Distance : 213,5 km

| KILOMÈTRES | | | | | HORAIRES | | |
|--------------------------|------------|------------------------|---|---------------|--------------|--------------|--------------|
| à parcourir | parcourus | ITINÉRAIRE | | | 44 km/h | 42 km/h | 40 km/h |
| FRANCE | | | | | | | |
| LOIR-ET-CHER (41) | | | | | | | |
| | | Rue du Champs de Foire | Contres | Départ fictif | 11:55 | 11:55 | 11:55 |
| 213.5 | 0 | D956 | CONTRES | Départ réel | 12:05 | 12:05 | 12:05 |
| 207 | 6.5 | | CHÉMERY | | 12:14 | 12:14 | 12:14 |
| 202 | 11.5 | | Les Mangerons (CHÂTILLON-SUR-CHER) | | 12:21 | 12:21 | 12:22 |
| 198.5 | 15 | | SELLES-SUR-CHER (D956-D176A-D956-D51) | | 12:25 | 12:26 | 12:27 |
| 193 | 20.5 | D51 | Champcol (D51-D35) | | 12:32 | 12:34 | 12:35 |
| INDRE (36) | | | | | | | |
| 188.5 | 25 | D35 | CHABRIS (D35-D4-D25) | | 12:39 | 12:40 | 12:42 |
| 188.5 | 25 | | CHABRIS | | 12:39 | 12:40 | 12:42 |
| 188 | 25.5 | | Passage à niveau n°2 | | 12:39 | 12:41 | 12:43 |
| 178 | 35.5 | D25 | SAINT-CHRISTOPHE-EN-BAZELLE (D25-D13-D25) | | 12:53 | 12:55 | 12:58 |
| 166.5 | 47 | | Carrefour D25-D960 | | 13:09 | 13:12 | 13:15 |
| 162.5 | 51 | D960 | SAINT-FLORENTIN | | 13:15 | 13:18 | 13:21 |
| 161.5 | 52 | | VATAN (D960-D136-D960) | | 13:16 | 13:19 | 13:23 |
| 154 | 59.5 | | Voeu (PAUDY) | | 13:26 | 13:30 | 13:34 |
| 142.5 | 71 | | ISSOUDUN (D960-D918-VC-D9) | | 13:41 | 13:46 | 13:51 |
| 132.5 | 81 | D16 | Le Ségry Village (D9-D16) | | 13:55 | 14:01 | 14:06 |
| 129.5 | 84 | | La Pouge (SÉGRY) | | 13:59 | 14:05 | 14:11 |
| CHER (18) | | | | | | | |
| 124 | 89.5 | D65 | CHEZAL-BENOÎT (D65-VC-D65) | | 14:06 | 14:12 | 14:19 |
| 122.5 | 91 | | CHEZAL-BENOÎT | | 14:09 | 14:15 | 14:21 |
| 115.5 | 98 | | LIGNIÈRES (D65-D61-D940) | | 14:18 | 14:25 | 14:32 |
| 113 | 100.5 | D940 | Carrefour D940-D65 | | 14:22 | 14:29 | 14:36 |
| 111.5 | 102 | D65 | SAINT-HILAIRE-EN-LIGNIÈRES | | 14:24 | 14:31 | 14:38 |
| 98.5 | 115 | | Carrefour D65-D951 | | 14:42 | 14:49 | 14:57 |
| 98 | 115.5 | D951 | LE CHÂTELET (D951-D3) | | 14:42 | 14:50 | 14:58 |
| 96 | 117.5 | D3 | Carrefour D3-D65 | | 14:45 | 14:52 | 15:01 |
| 85 | 128.5 | D65 | CULAN (D65-D943) | | 15:00 | 15:08 | 15:17 |
| ALLIER (03) | | | | | | | |
| 75 | 138.5 | | Goélat (SAINT-DÉSIRÉ) | | 15:13 | 15:22 | 15:32 |
| 64.5 | 149 | D943 | Les Landes (D943-D40) | | 15:28 | 15:38 | 15:48 |
| 63.5 | 150 | D40 | Carrefour D40-D70 | | 15:29 | 15:39 | 15:50 |
| 59 | 154.5 | D70 | AUDES (D70-D241) | | 15:36 | 15:46 | 15:57 |
| 53.5 | 160 | D241 | VAUX (D241-D301-D114) | | 15:43 | 15:53 | 16:05 |
| 52.5 | 161 | D114 | ESTIVAREILLES (D114-D2144-D3) | | 15:44 | 15:55 | 16:06 |
| 49.5 | 164 | D3 | Côte d'Estivareilles | | 15:48 | 15:59 | 16:11 |
| 49 | 164.5 | | Carrefour D3-D114 | | 15:49 | 15:59 | 16:11 |
| 47.5 | 166 | D114 | Savigny (VERNEIX) | | 15:51 | 16:02 | 16:14 |
| 45 | 168.5 | | Mirebeau (D114-D39) | | 15:55 | 16:06 | 16:18 |

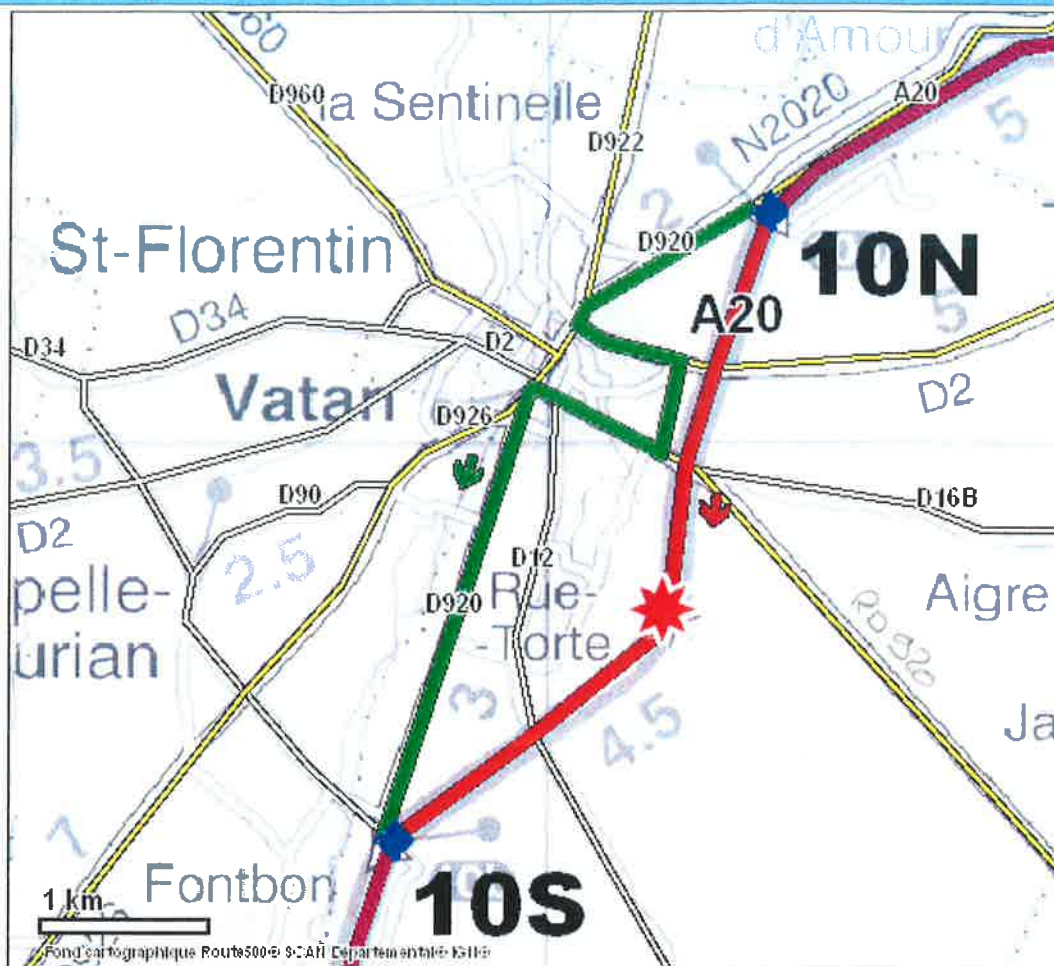
ITINÉRAIRE HORAIRE

2ème étape : CONTRES > COMMENTRY

| KILOMÈTRES | | | | HORAIRES | | |
|-------------|--------------|------------|--|--------------|--------------|--------------|
| à parcourir | parcourus | | ITINÉRAIRE | 44 km/h | 42 km/h | 40 km/h |
| 39 | 174.5 | D39 | SAINT-ANGEL | 16:03 | 16:14 | 16:27 |
| 35 | 178.5 | | Chamblet (D39-D37) | 16:08 | 16:19 | 16:32 |
| 31 | 182.5 | D37 | Les Brûlés (D37-D455) | 16:13 | 16:25 | 16:38 |
| 28 | 185.5 | D455 | Les Ferrières (D455-D155) | 16:18 | 16:30 | 16:43 |
| 27 | 186.5 | D155 | Les Tileuls | 16:19 | 16:31 | 16:44 |
| 25 | 188.5 | | NÉRIS-LES-BAINS (D155-D2144-D998) | 16:22 | 16:34 | 16:47 |
| 23.5 | 190 | D998 | Entrée sur le circuit final | 16:24 | 16:36 | 16:50 |
| 19.5 | 194 | | COMMENTRY (D998-D69) | 16:29 | 16:42 | 16:56 |
| 17 | 196.5 | D37 | COMMENTRY  | 16:33 | 16:45 | 16:59 |
| 17 | 196.5 | | 1er passage sur la ligne d'arrivée | 16:33 | 16:45 | 16:59 |
| 11.5 | 202 | D69 | DURDAT-LAREQUILLE (D69-D2144) | 16:40 | 16:53 | 17:07 |
| 7 | 206.5 | D2144 | NÉRIS-LES-BAINS (D2144-D998) | 16:46 | 17:00 | 17:14 |
| 2.5 | 211 | D998 | COMMENTRY (D998-D69) | 16:53 | 17:06 | 17:21 |
| 0 | 213.5 | D37 | COMMENTRY  | 16:56 | 17:10 | 17:25 |

**Coupure NORD-SUD
DEV**

Entre Vatan Nord (échangeur n°10N) et Vatan Sud (échangeur n°10S)
Mesure n°1 – Fermeture et Déviation par S1



Signalisation et information :

Information diffusée sur les radios locales informant les usagers circulant sur l'A20 en sens Nord-Sud d'une perturbation et de la mise en place d'une déviation via l'itinéraire jalonné S1 à partir de l'échangeur n°10N.

Itinéraire emprunté :

A20 sortie n° 10N à Vatan Nord – RD 920 – A20 échangeur n° 10S à Vatan Sud.

Commentaires:

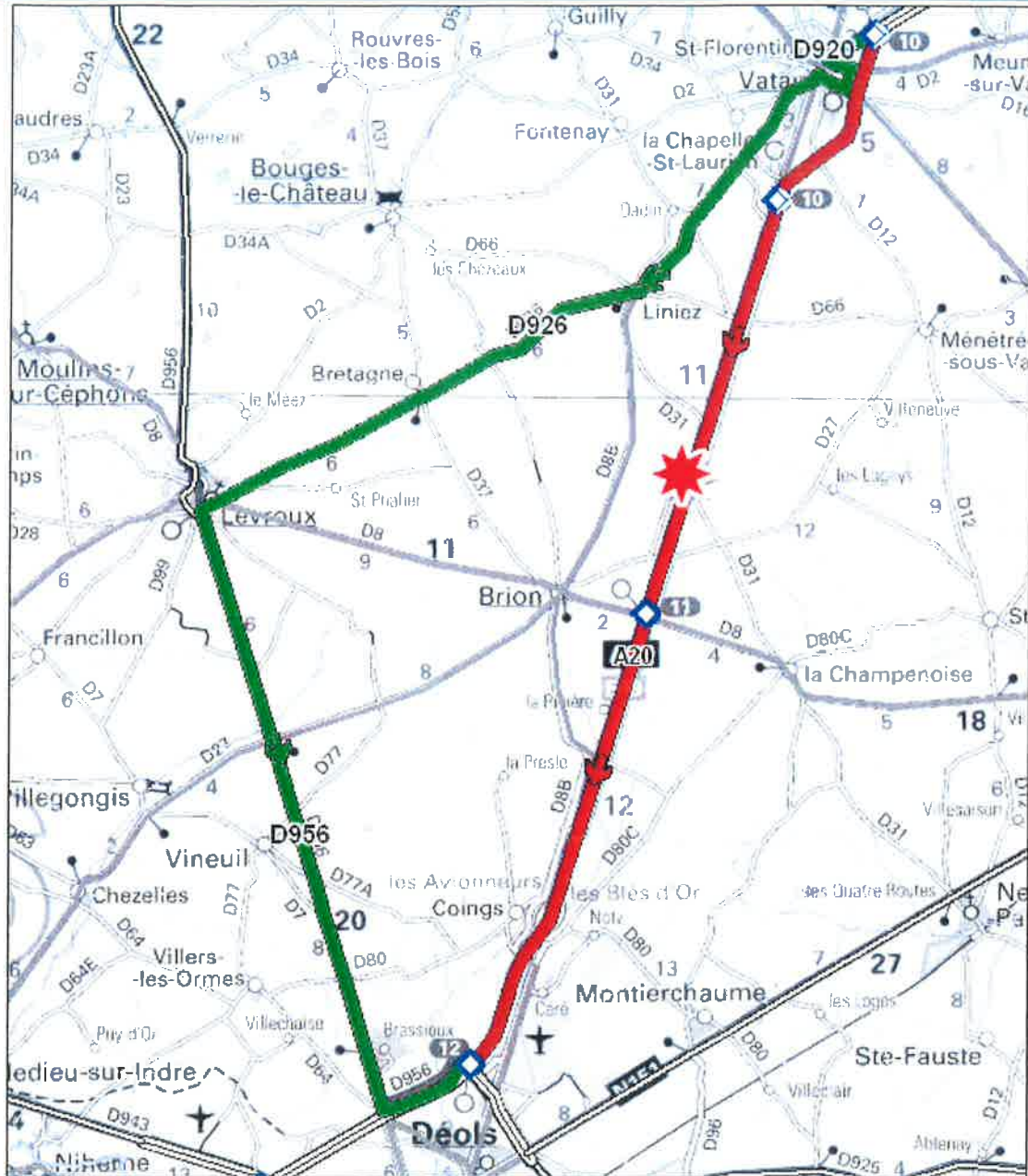
Caractéristiques des itinéraires :

| Itinéraire normal | Itinéraire alternatif |
|-------------------|-----------------------|
| 5 km | 6 km |
| 3 min | 7 min |

Jalonnement de l'itinéraire S: Signalisation de type temporaire mais placée en fixe (réalisation à programmer).

Coupure NORD-SUD
DEV

Entre Vatan Nord (échangeur n°10N) et Châteauroux Déols (échangeur n°12)
Mesure n°2 – Fermeture et Déviation par S3



Signalisation et information :

Information diffusée sur les radios locales informant les usagers circulant sur l'A20 en sens Nord-Sud d'une perturbation et de la mise en place d'une déviation via l'itinéraire jalonné S3 à partir de l'échangeur n°10N.

Itinéraire emprunté :

A20 sortie n°10N à Vatan Nord – RD 920 – Vatan VC – RD 926 – Levroux – RD 956 – A20 échangeur n°12 à Châteauroux Déols.

Commentaires:

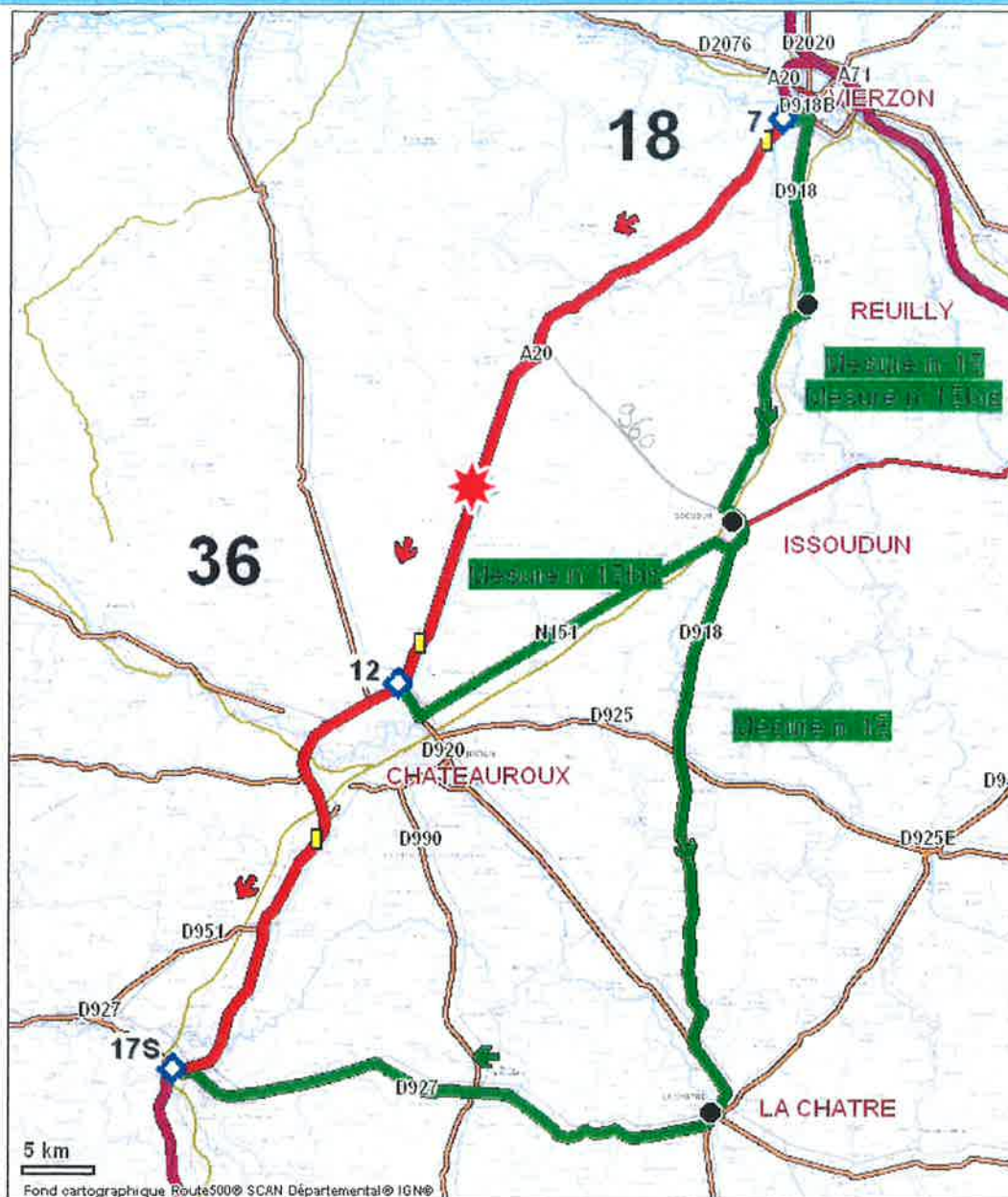
Caractéristiques des itinéraires :

| Itinéraire normal | Itinéraire alternatif |
|-------------------|-----------------------|
| 27,5 km | 38,3 km |
| 13 min | 41 min |

Jalonnement de l'itinéraire S: Signalisation de type temporaire mais placée en fixe (réalisation à programmer).

Coupure NORD-SUD
DEL

Entre Vierzon Bourgneuf (échangeur n°7) et Argenton/Saint-Marcel (échangeur n°17S)
Mesure n°15 - Délestage par Bis D918 B - D 918 - D 927
Entre Vierzon Bourgneuf (échangeur n°7) et Châteauroux/Déols (échangeur n°12)
Mesure n°15 Bis - Délestage par Bis D918 B - D 918 - RN 151



Signalisation et information :

Information diffusée sur les radios locales informant les usagers circulant sur l'A20 en sens Nord-Sud d'une perturbation et de la mise en place d'un délestage via l'itinéraire jalonné Bis à partir de l'échangeur n°7.

Itinéraire emprunté : Mesure 15 A20 sortie n°7 à Vierzon Bourgneuf – RD 2020 – RD 918 B- RD 918 – Reully – Issoudun – RD 918 – RD 943 – La Châtre – RD 927 – A20 échangeur n°17 S à Argenton Saint-Marcel Mesure 15 Bis A20 sortie n°7 à Vierzon Bourgneuf – RD 2020 - RD 918 B – RD 918 – Reully – Issoudun – RN 151 - A20 échangeur n°12 Châteauroux

Commentaires:

Caractéristiques des itinéraires :

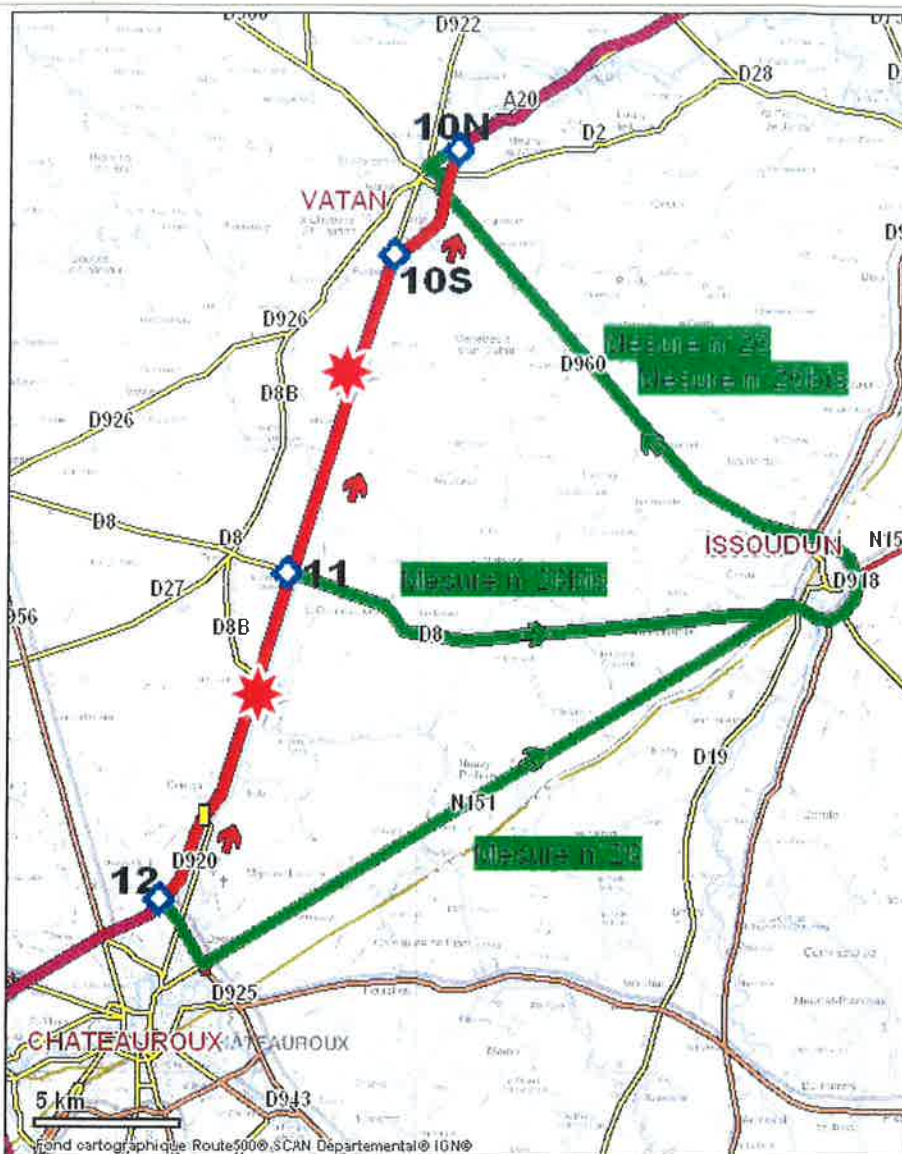
| Itinéraire normal 15 | Itinéraire alternatif 15 | Itinéraire normal Bis | Itinéraire alternatif 15 Bis |
|----------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------------|
| 85 km | 120 km | 50 km | 65 km |
| 45 min | 120 min | 25 min | 60 min |

Jalonnement de l'itinéraire S: Signalisation de type temporaire mais placée en fixe (réalisation à programmer).

**Coupure SUD-NORD
DEV**

**Entre Châteauroux Déols (échangeur n°12) et Brion (échangeur n°11)
Mesure n°26 – Fermeture et Déviation par S20**

**Entre Brion (échangeur n°11) et Vatan Sud (échangeur n°10S)
Mesure n°26 bis– Fermeture et Déviation par S22 bis**



Signalisation et information :

Information diffusée sur les radios locales informant les usagers circulant sur l'A20 en sens Sud-Nord d'une perturbation et de la mise en place d'une déviation via l'itinéraire jalonné S20 à partir de l'échangeur n°12 ou S22 b à partir de l'échangeur n° 11.

Itinéraire emprunté :

Mesure N°26 : A20 sortie n°12 à Châteauroux Déols – Voie express – RN 151 – Issoudun – RD 918 – RD 960 – RD 920 – A20 échangeur n°10N à Vatan Nord. Mesure N°26 bis : A20 sortie n°11 à Brion – RD 8 – RN 151 – Issoudun – RD 918 – RD 960 – RD 920 – A20 échangeur n°10 N à Vatan Nord

Commentaires :

Caractéristiques des itinéraires :

| Itinéraire normal | Itinéraire alternatif | Itinéraire normal | Itinéraire alternatif |
|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| N°26 | N° 26 | N°26 bis | N° 26 bis |
| 28 km | 50 km | 17 km | 40 km |
| 14 min | 46 min | 7 min | 37 min |

Jalonnement de l'itinéraire S: Signalisation de type temporaire mais placée en fixe (réalisation à programmer).